



NOVOKEG

La prévention contre le départ inopiné des camions!



**Sécurisez votre
quai de chargement
et déchargement !**

novoferm[®]
INDUSTRIE



La prévention contre le départ inopiné des camions

Sécurisez votre quai de chargement et déchargement

Un quai de chargement est dangereux :

- en cas de départ inattendu du camion
- en cas de mauvais fonctionnement des freins
- en cas de rampement du camion pendant le chargement et le déchargement

La solution de Novoferm Industrie

Le NOVOKEG est une cale extrêmement robuste utilisée avec beaucoup de succès depuis de 5 ans déjà sur le marché Belge :

- simple et efficace
- facile et rapide à installer par nos équipes
- susceptible d'application à peu près sur chaque quai de chargement
- le blocage se fait directement sur la roue
- le boîtier de commande est complet y compris la sécurité de blocage avec le niveleur de quai
- le système fonctionne sur 220V monophasé





La composition du NovoKeg

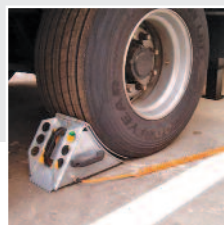
- le Keg est en acier galvanisé et est extrêmement robuste
- le Keg est pourvu d'une couche de caoutchouc durable renforcé anti-dérapant
- à l'extrémité du Keg sont fixées des dents qui s'accrochent dans le sol lorsque le camion commence à ramper
- commutateur de lèvre mécanique sous le niveleur de quai pour la détection de la sortie de lèvre
- support pour suspendre le Keg lorsque celui-ci est hors-service
- feux de signalisation extérieur a leds vert/rouge à durée de vie prolongée
- boîtier de commande avec signal d'alarme sonore 70 dB et signal lumineux rouge/vert intérieur.

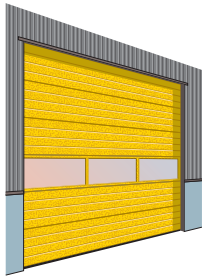
Fonctionnement du NOVOKEG

- lorsque le quai n'est pas utilisé le NOVOKEG est suspendu dans son support.
- le feu de signalisation extérieur est vert
- le feu de signalisation intérieur est rouge
- le camion peut se mettre à quai
- le chauffeur / responsable installe la cale sous la roue comme conseillé par les inscriptions visibles de sécurité et les procédures de société
- l'opérateur reçoit le feu vert via un signal lumineux sur le Keg lorsque ce dernier est positionné correctement
- à l'extérieur le feu passe au rouge, à l'intérieur à passe au vert
- a cet instant seulement, le niveleur de quai est libéré
- les opérations de transbordement peuvent commencer
- dès que l'on retire le Keg lors du chargement et/ou du déchargement, ou que le keg se dégage, le signal d'alarme est activé.



A l'extrémité sont fixées des dents qui s'accrochent dans le sol lorsque le camion commence à ramper.





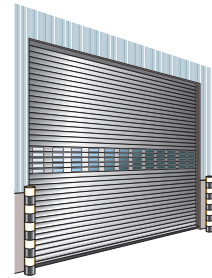
Thermo



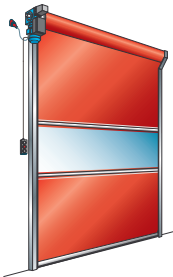
Prisma



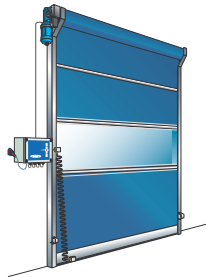
ISO Highspeed



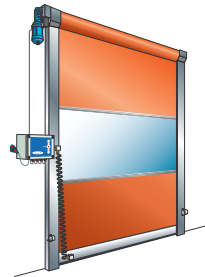
Rideau métallique



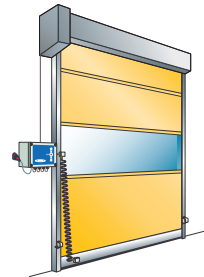
Speedroller Economic



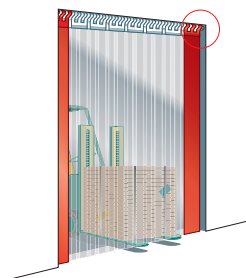
Speedroller



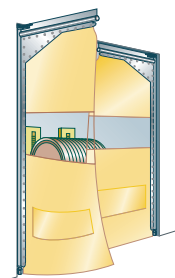
Speedroller Heavy



Speedroller Food



Rideaux à lanières



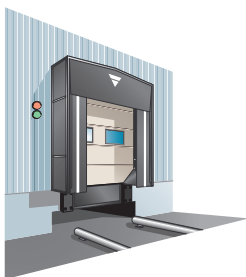
Portes souples



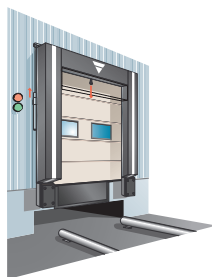
Niveleurs avec lèvre rabattable



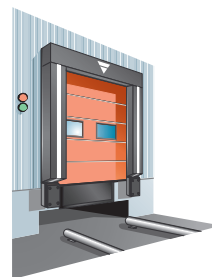
Niveleurs avec lèvre télescopique



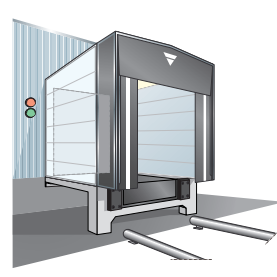
Sas d'étanchéité



Coussins d'étanchéité



Unité de quai



Sas de quai

Novoferm Industrie
Boomsesteenweg 75
B-2630 AARTSELAAR

Telefoon : +32 (0)3 366 46 66
Fax : +32 (0)3 366 47 77

Mail : verkoop@novofermindustrie.be
Internet : www.novofermindustrie.be