



NOVOKEG

Voorkom dat vrachtwagens vroegtijdig vertrekken!



**Beveilig uw
laad- en loskade!**

novoferm[®]
INDUSTRIE



De NOVOKEG is een zeer robuuste uitgeruste wielkeg geschikt voor intensief gebruik

De laad-en loskade is gevaarlijk

- bij vroegtijdig vertrek van de vrachtwagen
- bij slecht werkende remmen
- bij het kruipen van de vrachtwagen tijdens het laden en het lossen.

De oplossing van Novoferm Industrie

De NOVOKEG is een uiterst robuuste wielkeg die ondertussen al meer dan 5 jaar succesvol in de Belgische markt wordt gebruikt :

- eenvoudig en betrouwbaar
- het systeem is eenvoudig en snel te monteren. Er zijn geen bijkomende civiele werken nodig bij de installatie.
- toepasbaar bij nagenoeg elke laadkade
- de blokkering is direct op het wiel
- de bedieningskast is compleet met een onderlinge blokkering met de laadbrug
- het systeem werkt op 220V monofase





De samenstelling van de NOVOKEG

- de keg is thermisch verzinkt en uiterst sterk
- de keg is voorzien van een duurzame slijtvaste ge vulcaniseerde rubberen antislipmat
- aan het uiteinde van de keg zitten tanden die zich vastzetten in de ondergrond bij het kruipen van de vrachtwagen.
- ophangbeugel om de keg in op te te hangen wanneer niet in gebruik
- mechanische lipschakelaar onder de laadbrug voor detectie lip uit
- LED rood/groen verkeerslichten buiten met lange levensduur
- schakelkast met 70Db geluids-alarmsignaal en rood/groen ampouilverlichting binnen

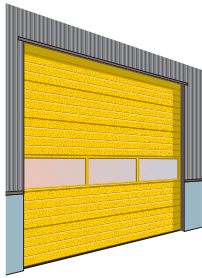
Werking van de NOVOKEG

- bij een lege kade hangt de NOVOKEG opgehangen in zijn beugel
- het verkeerslicht buiten staat op groen
- het verkeerslicht binnen staat op rood
- de vrachtwagen kan aandocken
- de chauffeur / operator plaatst de keg onder het wiel, aangespoord door de zichtbare veiligheidsopschriften en bedrijfsprocedures
- de operator krijgt groen licht middels een ampoul op de keg bij het correct plaatsen van de keg
- buiten wordt het verkeerslicht rood, binnen wordt het groen
- pas nu wordt leveller vrijgegeven voor gebruik
- laden en lossen kan beginnen
- van zodra de keg wordt weggenomen tijdens het laden en/of lossen, of om welke reden dan ook de keg losraakt van het wiel, treed het alarmsignaal in werking



Aan het uiteinde van de keg onderaan zitten tanden die verhinderen dat de vrachtwagen kan kruipen.





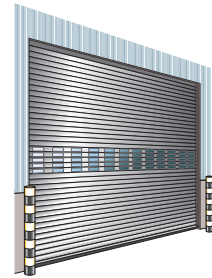
Thermo



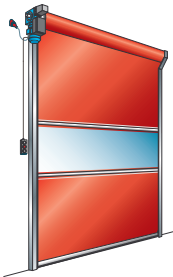
Prisma



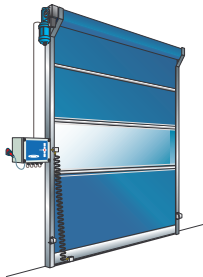
ISO Highspeed



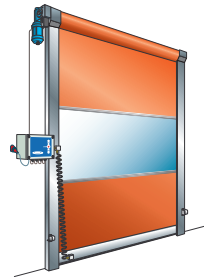
Aluminium roldeuren



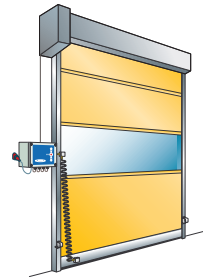
Speedroller Economic



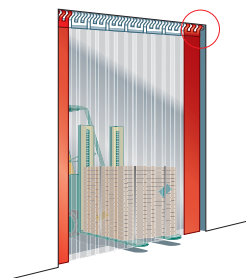
Speedroller



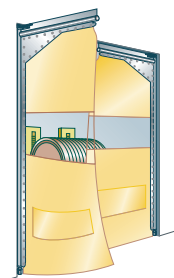
Speedroller Heavy



Speedroller Food (Specials)



Strokgordijnen



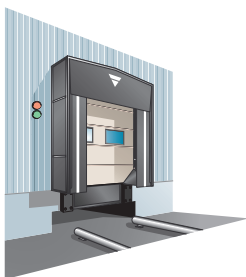
Pendeldeuren



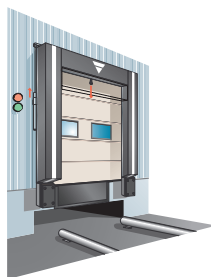
Levellers met draailip



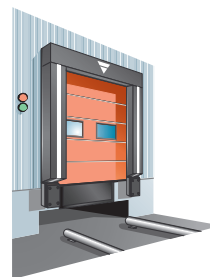
Levellers met schuiflip



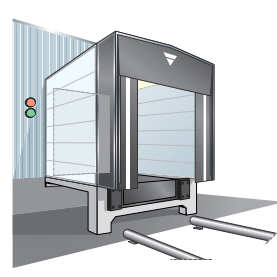
Shelters



Seals



Dock Unit



Dock Sluis

Drukfouten en technische wijzigingen voorbehouden.

Uitgave : november 2007

Novoferm Industrie
Boomsesteenweg 75
B-2630 AARTSELAAR

Telefoon : +32 (0)3 366 46 66
Fax : +32 (0)3 366 47 77

Mail : verkoop@novofermindustrie.be
Internet : www.novofermindustrie.be