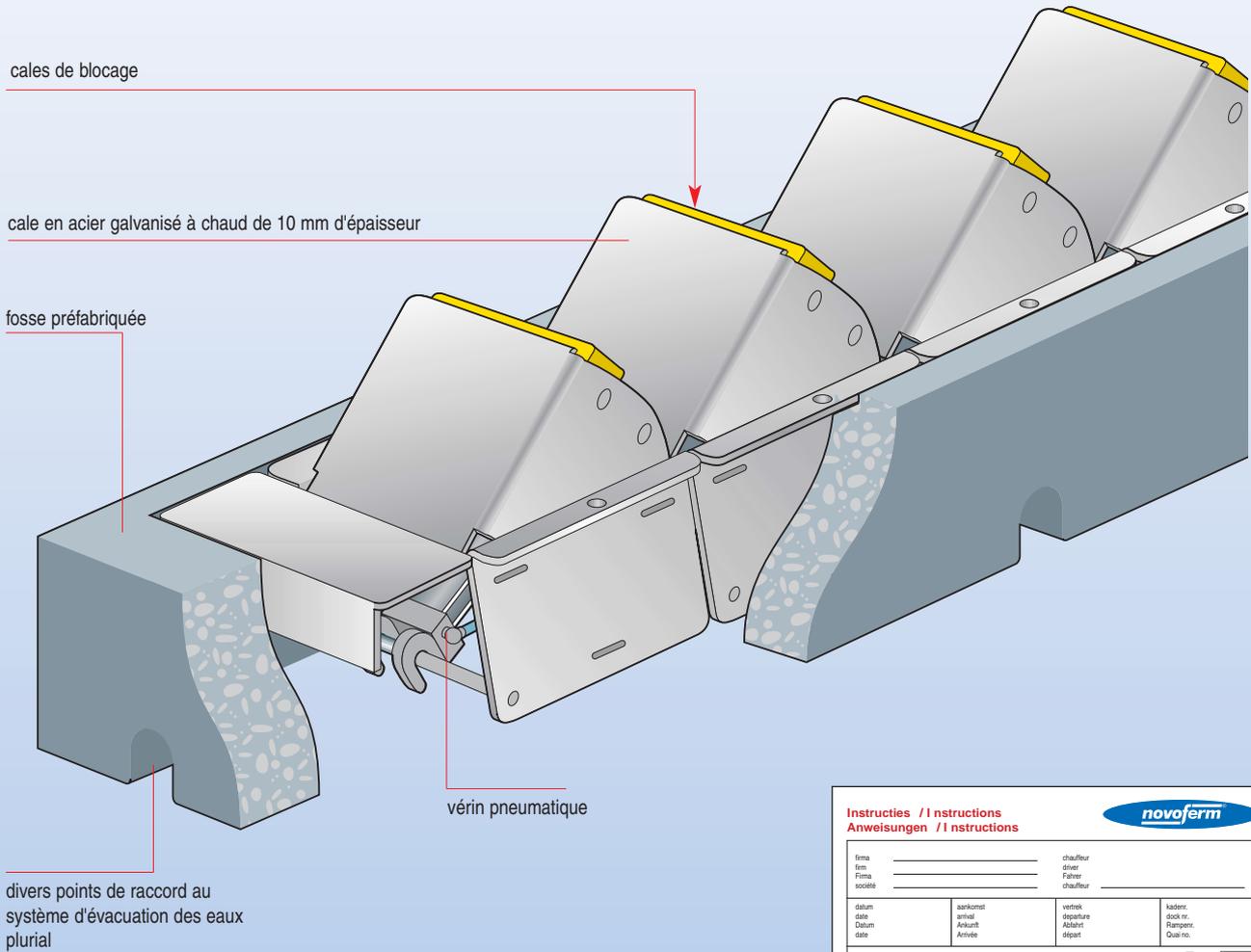


Novolock

Systeme de blocage de roues



Caractéristiques

- Convient pour presque tous les camions, pas de moteur, pas de cellules photo-électriques, pas de contacts magnétiques pas de pignon, pas de pièces complexes...
- Fonctionne sur air comprimé sec
- Standard en acier galvanisé à chaud
- Un système simple d'utilisation
- indestructible
- Une maintenance simple
- Installé dans le monde entier.
- Respect de l'environnement
- Breveté

Instructies / I nstructions
Anweisungen / I nstructions

novoferm

| | | | |
|--------|-----------|--|--|
| firma | chauffeur | | |
| firm | driver | | |
| Firma | Fahrer | | |
| soçete | chauffeur | | |

| | | | |
|-------|----------|-----------|----------|
| datum | aankomst | vertrek | ladens |
| date | arrival | departure | dock nr. |
| Datum | Ankunft | Abfahrt | Platznr. |
| date | Anreise | départ | Quai no. |

- 1
Groen licht, het wielblokkeersysteem staat uitgeschakeld. U mag aandocken.
Green light, the wheel lock system is inactive. You can approach the dock.
Grünes Licht, das Blockiersystem ist ausgeschaltet. Sie können an die Rampe anfahren.
Feu vert, le blocage est hors service. Vous pouvez mettre le camion en position.
- 2
Rood licht, het wielblokkeersysteem is geactiveerd. U staat geblokkeerd. Er kan veilig worden geladen en gelost.
Red light, the system is active. The vehicle is clamped. Loading and unloading can now take place safely.
Rotes Licht, das Blockiersystem ist eingeschaltet. Der LKW ist blockiert. Be- und Entladen kann jetzt ohne Gefahr stattfinden.
Feu rouge, le blocage est en service. Le camion est calé. Vous pouvez décharger en toute sécurité.
- 3
Na het laden en lossen. De blokkering wordt opgeheven. Het licht gaat op groen. U kunt wegrijden.
After loading / unloading. The wheel lock system is released. The light turns to green. You can leave.
Nach dem Ladvorgang. Das Blockiersystem wird deblokkert. Die Ampel springt auf grün. Sie können wegfahren.
Après le déchargement le déblocage est dégragé. Au feu vert, vous pouvez repartir.

carte d'instruction



Des camions qui partent accidentellement du quai lors d'un transbordement, des chauffeurs démarrant même si la lèvre du niveleur de quai repose encore sur le camion... Ces situations sont à l'origine de nombreux accidents.

Si vous utilisez encore à ce jour des cales mise en place manuellement par le chauffeur, vous connaissez certainement les problèmes liés à cette solution: Les cales sont elles bien mises? Le camion peut il les arracher? Peut il passer par dessus? Grâce au système Novolock entièrement automatique tout ces problèmes n'existent plus. Le système convient pour presque tous les types de camions, avec un, deux ou trois essieux, transport de volumes, remorques, camions équipées d'un système de protection des pneus (bodykit). Les camions sont retenus par le système Novolock de Novoferm. Vous pouvez travailler en toute sécurité. Le système est breveté.

Composition:

Le système est composé de 4 éléments :

- La fosse en béton préfabriquée
- Huit cales
- Huit vérins pneumatiques à double effets.
- Une boîte de commande avec feux de signalisation

Matériel

- La fosse est en béton préfabriquée.
- Les cales sont en acier galvanisé à chaud de 10 mm d'épaisseur, sans boulons ni écrous.

Fonctionnement

Si un camion se trouve sur le système et si celui-ci est activé, l'air comprimé actionne les cales libres afin de bloquer les roues. Lorsque le transbordement à quai est terminé, les cales sont baissées au moyen des vérins à double effets. Vous obtenez ainsi un système automatique ne nécessitant aucune manœuvre mécanique.

- Aussi longtemps que les cales sont baissées un voyant rouge est allumé à l'intérieur indiquant l'interdiction de charger et/ou décharger.
- En même temps un feu vert est allumé à l'extérieur indiquant aux camions que le quai est libre.
- Une fois le système activé et les roues bloquées, le voyant intérieur passe au vert indiquant que le transbordement peut démarrer, et le feu extérieur passe au rouge indiquant que le camion ne peut démarrer.

Commande

Le système est activé au moyen d'un boîtier de commande simple et robuste, lequel est raccordé au circuit d'air comprimé.

Sécurités

- Si un camion démarre les roues actionnent un blocage mécanique des cales. Ainsi la cale ne peut pas s'abaisser.
- Si un niveleur de quai est asservi au système de blocage, la commande mets celui ci hors service aussi longtemps que le camion n'est pas sécurisé.
- Une fois que le niveleur de quai est au repos et que le système de blocage est hors service le chauffeur reçoit le feu vert de départ.
- Le système Novolock se trouve sous les roues du camion. Lors de la mise à quai, ce système ne peut pas être abîmé et/ou endommagé.
- Lors d'une coupure de courant les cales peuvent être libérées en laissant échapper l'air comprimé des vérins (commande sur le boîtier de commande)
- Le système est développé d'après les normes les plus sévères de sécurité

Montage

- Le montage commence par l'installation de la fosse en béton préfabriquée sur le quai,
- La fosse en béton préfabriquée est raccordée au réseau d'évacuation des eaux pluviales.
- Une gaine technique pour le passage du tuyau à air comprimé est prévue entre la fosse en béton et le boîtier de commande.
- Ensuite les cales sont installées. Pas besoin d'outillage spécial.
- Le boîtier de commande et les feux de signalisation sont installés et raccordés.
- Un niveleur de quai peut être asservi au système de calage.

Entretien

Etant donné que les cales sont actionnées au moyen d'air comprimé et qu'il n'y a pas d'électricité, pas de parties mobiles sensibles à une usure importante ni de pièces devant être graissées, le système ne nécessite pas d'entretien.

Données techniques

- Fosse préfabriquée en béton :
 - Longueur3900 mm
 - Largeur810 mm
 - Profondeur330 mm
- Alimentation électrique230V / 50Hz / 16A sécurisé
- Air compriméca. 6 bar continu

Options

- Caes en couleur
- Exécution avec plus ou moins de cales.