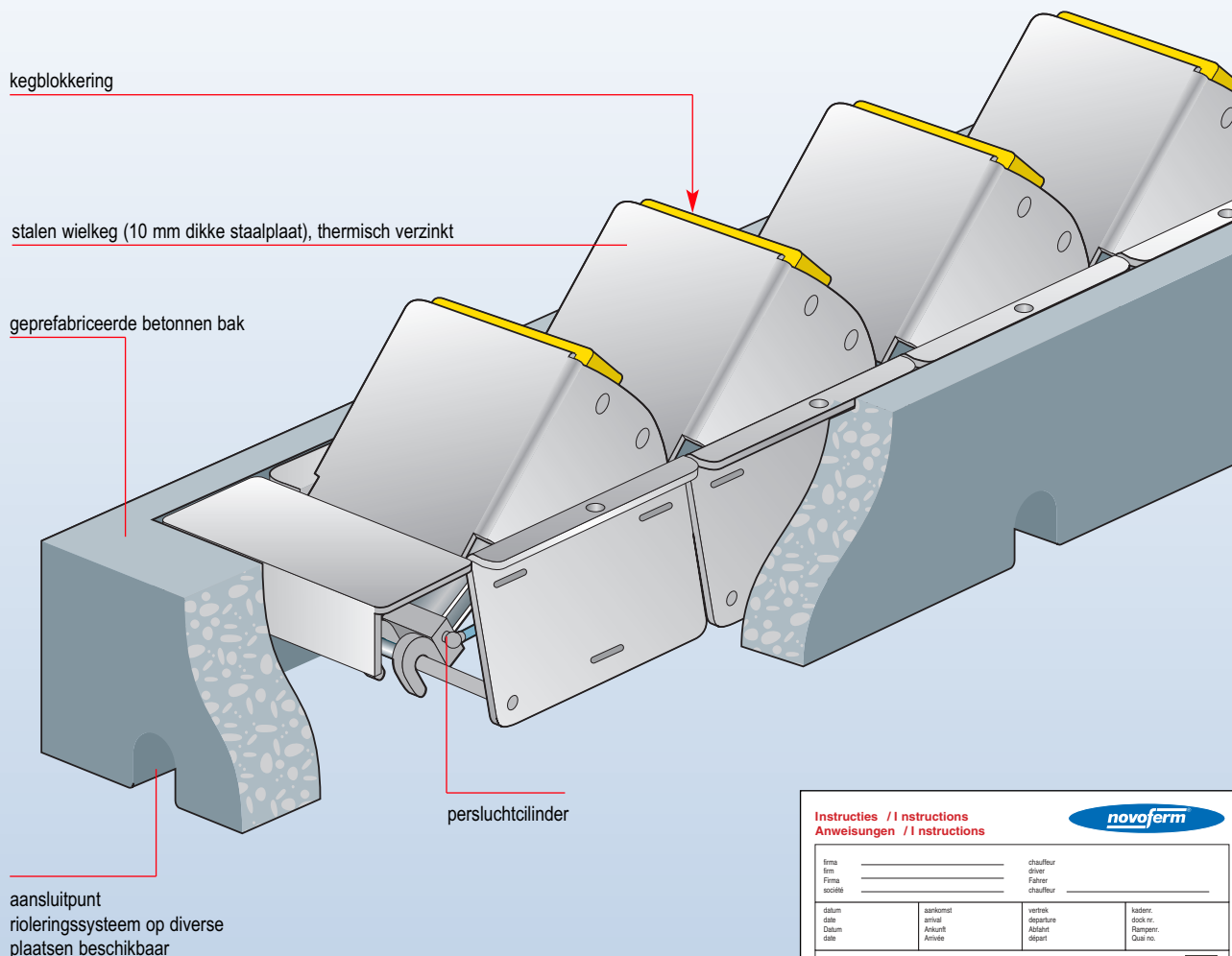


pneumatisch



Kenmerken

- geschikt voor bijna alle vrachtwagens
- géén motor, géén fotocellen, géén magnetische contacten, géén tandwielblokkering, of andere complexe onderdelen...
- aandrijving op zuivere en droge perslucht
- standaard thermisch verzinkt
- gebruiksvriendelijk
- onverwoestbaar
- géén noemenswaardig onderhoud
- wereldwijd toegepast vanaf 1989
- milieuvriendelijk
- gepatenteerd.

Instructies / Instructions Anweisungen / Instructions				novoform	
firma firm Firma société	chauffeur driver Fahrer chauffeur				
datum date Datum date	ankomst arrival Ankunft Arrivée	vertrek departure Abfahrt départ	ladennr. dock nr. Rampennr. Quai no.		
1 Green light, the wheel blocking system is inactive. You can approach the dock. Grünes Licht, das Blockiersystem ist ausgeschaltet. Sie können an die Rampe anfahren. Feu vert, le blocage est hors service. Vous pouvez mettre le camion en position.					
2 Red light, the wheel blocking system is activated. It can now be loaded or unloaded. Red light, the system is active. The vehicle is clamped. Loading and unloading can now take place safely. Rotes Licht, das Blockiersystem ist eingeschaltet. Der LKW ist blockiert. Be- und Entladen kann jetzt ohne Gefahr stattfinden. Feu rouge, le blocage est en service. Le camion est calé. Vous pouvez (dé)charger en toute sécurité.					
3 No load or unload. The blocking is released. The light turns green. You can leave. After loading / unloading. The wheel lock system is released. The light turns to green. You can leave. Nach dem Ladevorgang. Das Blockiersystem wird deaktiviert. Die Ampel springt auf grün. Sie können wegfahren. Après le (dé)chargement le blocage est délogé. Au feu vert, vous pouvez repartir.					

Instructiekaart



vrachtwagens die "kruipen" tijdens het laden of lossen, chauffeurs die vertrekken terwijl de lip van de dockleveller nog op de vloer van de vrachtwagen rust.....het zijn situaties die meer dan eens ongevallen hebben veroorzaakt tijdens het laden en lossen.

Gebruikt u vandaag de dag nog handbediende wielkeggen die de chauffeur zelf onder de wielen moet schuiven? Dan bent u waarschijnlijk ook niet onbekend met de problemen die deze met zich meebrengen. Worden ze verkeerd of helemaal niet geplaatst? Rijdt men er gewoon overheen, of worden ze losgerukt? Dit behoort nu tot de verleden tijd dankzij het volautomatisch Novolock wielblokkeersysteem. Dit systeem is geschikt voor bijna alle vrachtwagens met één, twee of drie assen, volumetransport, trailerwagens, vrachtwagens uitgerust met een PVC-omkasting rond de wielen (side-car of body kit). Geen beperking met betrekking tot de bandenmaat. U kunt veilig werken! Het Novoferm wielblokkeringsysteem is gepatenteerd.

Samenstelling, opbouw

Het systeem bestaat slechts uit 4 hoofdonderdelen:

- een geprefabriceerde betonnen bak
- acht wielkeggen
- acht dubbelwerkende persluchtcilinders
- een schakelkast en verkeerslichten.

Materiaal

- de geprefabriceerde bak is van beton
- de wielkeggen zijn gemaakt van 10 mm dik thermisch verzinkt staal en worden zonder bouten of moeren uitgevoerd.

Besturing / werking

Als een vrachtwagen op het systeem staat en het systeem geactiveerd is, duwt perslucht de "vrije" wielkeggen omhoog, zodat de wielen geblokkeerd worden. Na beëindiging van het laden of lossen, worden de keggen ingetrokken. Dit is mogelijk door de dubbelwerkende cilinders. Zo geniet u van een volautomatisch systeem waarbij geen manuele handeling van toepassing is!

- zolang de wielkeggen zijn ingetrokken brandt er binnen een rood licht ter indicatie dat laden en lossen niet mogelijk is
- gelijktijdig brandt er buiten een groen licht ter indicatie dat vrachtwagens mogen aandocken
- is het systeem eenmaal geactiveerd en zijn de wielen geblokkeerd, dan gaat het binnenlicht op groen ten teken dat het laden of lossen mag starten en buiten gaat het licht op rood ten teken dat de vrachtwagen niet mag vertrekken.

Bediening

Het systeem wordt bediend door middel van een eenvoudige schakelkast zonder sensoren. De schakelkast is voorzien van een luchtbehandelingsunit en dient te worden aangesloten op een perslucht circuit.

Beveiligingen

- als een vrachtwagen probeert weg te rijden, dan wordt door de wielen een mechanische kegblokkering geactiveerd die ervoor zorgt dat de keg onmogelijk kan inklappen
- de besturing zorgt ervoor dat een eventueel aanwezige (niet mechanische) dockleveller (indien aangesloten op het systeem) buiten werking wordt gesteld zolang de vrachtwagen niet geblokkeerd staat
- nadat de dockleveller in nulstand staat en het wielblokkeersysteem is uitgeschakeld, krijgt de chauffeur opnieuw groen licht voor vertrek
- het Novolock systeem ligt onder de wielen van de vrachtwagen; tijdens het aandocken kan het systeem dus onmogelijk worden aangereden of stukgereden
- bij stroomuitval kunnen de keggen worden ingeklapt door de perslucht van de cilinders te laten ontsnappen (aan de schakelkast)
- vrachtwagens die 's nachts aan de kade blijven staan kunnen met de Novolock worden vastgezet ter voorkoming van diefstal
- het systeem werd ontwikkeld op basis van de strengste normeringen inzake veiligheid.

Montage

- de montage start met het plaatsen van de geprefabriceerde betonnen bak in het terrein voor de kade
- afwatering gebeurt in principe op natuurlijke wijze; eventueel kan de prefab bak op een bestaand rioleringsysteem worden aangesloten
- een loze leiding t.b.v. de doorvoer van een persluchtleiding naar de cilinders wordt gelegd tussen de prefab bak en de plaats waar de bedieningsschakelkast dient te komen
- vervolgens worden de wielkeghouders in de prefab-bak geplaatst; dit kan zonder gereedschap
- de schakelkast en verkeerslichten worden geplaatst en onderling aangesloten
- een eventueel aanwezige leveller kan op het systeem worden aangesloten zodat deze pas gebruikt kan worden als de vrachtwagen geblokkeerd is.

Onderhoud

Omdat de wielkeggen enkel door perslucht worden uitgeduwd en er dus geen elektriciteit, bewegende delen, slijtgevoelige of smeeronderdelen aan te pas komen, vraagt het systeem na installatie nauwelijks onderhoud!

Technische gegevens

- geprefabriceerde betonnen bak:
 - lengte4760 mm
 - breedte810 mm
 - diepte330 mm
- voeding230V/ 50Hz/16A gezekeerd
- luchttoevoer.....ca. 6 bar continue droge lucht.

Opties

- uitvoeringen met meer of minder wielkeggen.