

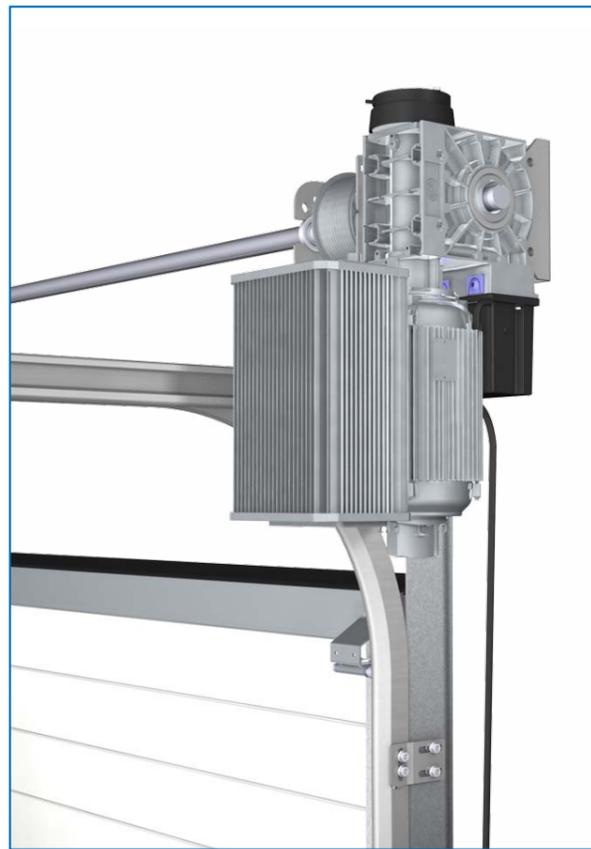


Portes sectionnelles sans ressort

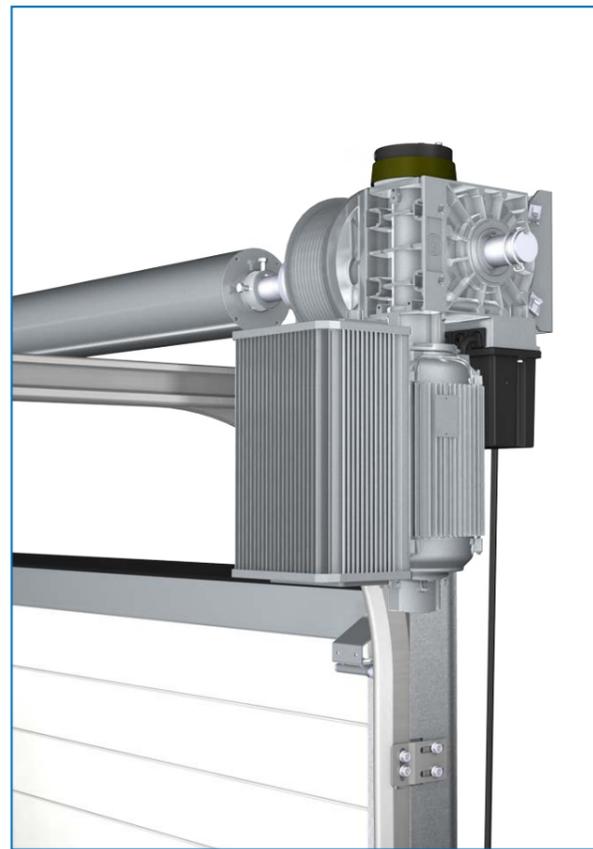
Une bonne combinaison de commodité et de rapidité



Version FLL



Version FLA



Portes sectionnelles sans ressort

Une porte sectionnelle sans ressort est logique... pas de ressorts d'équilibrage. Un autre moteur puissant, un support de moteur et d'autres plaques d'appui d'angle offrent les mêmes performances qu'une porte sectionnelle standard avec des ressorts d'équilibrage. Les portes sectionnelles sans ressorts sont disponibles avec un entraînement normal à une vitesse (FLL) ou un entraînement à fréquence contrôlée avec une vitesse allant jusqu'à 0,6 mètre par seconde (FLL et FLA).



Porte sectionnelle standard avec ressorts



Porte sectionnelle sans ressort FLL



Porte sectionnelle sans ressort FLA

Quand choisir une porte sectionnelle sans ressort et pas de porte sectionnelle standard ?

Candidature



Situations à forte fréquence d'utilisation telles que les **parkings**.



L'absence de ressorts garantit que ces portes (en combinaison avec une quicaille en acier inoxydable) peuvent être utilisées sous certaines conditions dans les zones de **lavage de voitures**.



Une porte sectionnelle sans ressorts prouve également sa valeur ajoutée dans le cas de rayonnages ou de stockage en hauteur et/ou de l'utilisation de gros équipements tels que des pelles. Un supplément n'est pas limité par la portée des ressorts de balancier. Ainsi, la partie horizontale des rails peut être élevée à une grande hauteur (élévation supplémentaire) avant de tourner).

Avantages

- ✓ La solution pour une utilisation intensive des portes sectionnelles, selon la configuration et le choix FLL ou FLA jusqu'à au moins 100 000 cycles en combinaison avec le nombre de mouvements par heure : FLL environ 20 et FLA environ 10.
- ✓ Plus facile à monter grâce à l'absence de ressorts et donc moins de contraintes pour les monteurs.
- ✓ Pas de maintenance sur les ressorts, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance pour le client final.
- ✓ Possibilité de vitesse plus élevée avec le moteur FU.

Spécifications

	Système d'entraînement	
	FLL	FLA
Largeur maximale du tablier de la porte	8.000 mm	10.000 mm
Hauteur maximale du tablier de porte	5.000 mm	6.000 mm
Poids maximal du tablier de la porte	368 kg	530 kg
Surface maximale du tablier de porte de 40 mm*	24 m ²	35 m ²
Surface maximale du tablier de porte de 40 mm, remplissage lourd*	23 m ²	33 m ²
Surface maximale du tablier de porte de 60 mm*	21 m ²	31 m ²
Surface maximale du tablier de porte 60 mm, remplissage lourd*	20 m ²	30 m ²
Surface maximale des portes de 80 mm**	19 m ²	29 m ²
Convient pour	T240, T340, T400, T450, T500	T400, T450, T500
Vitesse maximale	0,2 m/s of 0,6 m/s met FU	0,3 m/s of 0,6 m/s met FU

* Le poids maximal du tablier de la porte est indicatif ; la surface maximale réelle autorisée (m²) peut différer de la spécification. Veuillez adresser toute question à ce sujet à notre service commercial.

** En plus de la note ci-dessus, la version ISO avec un maximum de 2 panneaux ALU s'applique aux portes de 80 mm.

Novoferm, toujours à proximité, partout en Europe.

Le groupe Novoferm est l'une des sociétés de pointe dans le domaine des portes industrielles, des portillons, des chambranles et des entraînements. Nous proposons une gamme étendue de produits pour particuliers et entreprises. Tous nos produits sont conçus et produits selon les normes de qualité les plus élevées et sont à la pointe au niveau technique. Nous vous garantissons en outre une fonctionnalité optimale et un design innovant. Nous produisons en divers endroits d'Europe et notre vaste réseau de concessionnaires nous permet de toujours vous aider.

Concessionnaire Novoferm :

France

Novoferm industrie Sarl

Tel.: 03.84.46.64.46

E-mail: industrie@novoferm.fr

Internet: www.novoferm.com

