



Optie



NovoDock L320

Niveleur de quai hydraulique à lèvres rabattable

Caractéristiques du produit

- Nouveau design
- Packs optionnels pour une configuration personnalisée
- Construction robuste en acier
- Nouveau cadres Z



NovoDock L320

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont imposés parmi les systèmes de chargement avec la version de base. Le NovoDock L320 devient une nouvelle référence. Il combine une longue expérience des quais de chargement avec construction en acier robuste et une technologie de commande de pointe. Bien entendu, seuls les matériaux qui répondent aux normes environnementales en vigueur sont utilisés.

Structure

Le NovoDock L320 comprend les unités suivantes :

- Cadre Z autoportant
- Plateforme à lèvre rabattable
- Système hydraulique pour déplacer la plateforme et actionner la lèvre rabattable
- Système de commande type Novo Classic Plus

Surface

Tous les éléments de construction en acier sont peints en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir). Afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces en acier sont d'abord sablées, puis recouvertes d'une peinture bi-composant qui répond aux normes VOC Decopaint.

Entraînement hydraulique

Grâce à un système hydraulique à pression moyenne, les deux vérins de levage de la plateforme et le vérin de la lèvre rabattable sont contrôlés indépendamment.

Commande et fonctionnement

Le niveleur de quai est utilisé via le système de commande type Novo Classic Plus inclus par défaut. Les éléments du système de commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb).



Novo i-Vision HA (option) Novo i-Vision HAD (option)

NCI embarquée

La Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée fournit plus de 50 paramètres importants. Le logiciel Novo i-Vision Visual (en option) vous aide à analyser ces données pertinentes pour un processus de chargement plus efficace.

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous les mouvements en cas de panne de courant
- Après une panne de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée.
- En raison de la torsion de la plateforme, il est également garanti que la lèvre rabattable reste à plat même en cas de chargement irrégulier. Cela permet d'éviter la formation de marches ou de dangers de trébuchement.
- Indicateurs d'avertissement de danger latéraux, jaune-noir
- Entretoise de maintenance
- Protectors d'orteils latéraux

Caractéristiques techniques

Charge nominale selon EN 1398 60 kN
Longueur de lèvre rabattable.....400 mm
Hauteur nominale.....600 mm

	Longueurs nominales (mm)	Largeurs nominales (mm)	Hauteur de transport (mm)	Portée opérationnelle (mm)	
				au-dessus du quai	sous le quai
L320	2000	2000,	600	360	300
	2500	2100,	600	380	270
	2750	2250	600	390	270
	3000		600	400	260

Le maximum autorisé selon EN 1398 est de 12,5 %.

En cas d'utilisation de chariots élévateurs à fourche à très petites roues, la capacité de charge nominale est de 40 kN.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Indice de protection.....IP 65
Puissance du moteur max. 0,75 kW

Caractéristiques

épaisseur du matériau de la plateforme 6/8 mm de construction
épaisseur du matériau de la lèvre rabattable 12/14 mm

Travaux nécessaires à la préparation de l'installation

Cela dépend de la méthode d'installation préférée.

Veillez demander nos fiches techniques.

Packs optionnels

Les packs optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai selon vos besoins et vos exigences :

- Green^{Plus} Réduction de la consommation électrique et du CO₂ incl. Novo i-Vision HA
- Door^{Plus} Commande de porte et du niveleur de quai dans un seul panneau de commande incl. Novo i-Vision HAD
- Safety^{Plus} Sécurité supplémentaire grâce aux systèmes de feux de circulation

Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique des packs optionnels.

Options/Accessoires

- Peinture dans les couleurs RAL au choix du client
- Interrouillage de la porte et du niveleur de quai
- Joint EPDM sur la plateforme contre les courants d'air
- Grand choix de butées d'impact en acier, en caoutchouc et en plastique
- Connexion de la cale de roue et des systèmes de feux de circulation
- Différentes méthodes d'installation (types de cadres)
- Protection antidérapante avec réduction du bruit
- Huile bio
- Huile basse température

France

Novoferm Industrie Sarl

Tel.: +33 [0]384 466 446
E-Mail: industrie@novoferm.fr
www.novoferm.fr

België

Novoferm Industrie

Tel.: +32 [0]3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
www.novofermindustrie.be

