



NovoDock L 100

Mechanische dock leveller met draailip

Kenmerken

- gemakkelijke bediening
- meerdere montage mogelijkheden
- 60 kN dynamisch draagvermogen
- robuuste aanrijbeveiliging



NovoDock L 100

De mechanische dock leveller met draailip NovoDock L 100 wordt aan een laadperron gemonteerd en onderscheidt zich door zijn eenvoudige, gemakkelijke bediening. Door zijn compacte constructie maakt hij het laden en lossen in de kleinste ruimte mogelijk. Door zijn draagkracht van 60 kN kunnen ook vorkheftrucks over de NovoDock L 100 rijden.

Constructie

De NovoDock L 100 bestaat uit de volgende onderdelen:

- een zelfdragend chassis
- een plateau, waaraan zich aan de voorzijde een draailip bevindt – het plateau en de draailip zijn met een scharniersysteem met elkaar verbonden
- bedieningsstang met ergonomische handgreep

Materiaal

Het chassis is uit stalen profielen en plaatstaal vervaardigd. Het met ondersteuningsbalken versterkte plateau en de draailip hebben een antislip oppervlak van traanplaat.

Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gespoten in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met twee-componenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

Besturing en bediening

De NovoDock L 100 wordt met behulp van de meegeleverde bedieningsstang bediend. Een gasdrukcilinder laat de draailip geruisarm uitklappen.

Veiligheidsvoorzieningen

- Voetbeschermplaat
- Door de tordering van het plateau ligt de draailip ook bij eenzijdige belasting vlak op de laadvloer. Zo ontstaan geen drempels of struikelblokken.

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398 60 kN
Nominale lengte 400 mm
Nominale breedte 1750, 2000, 2200 mm

Lengte draailip 300 mm
Afmetingen bufferhuis B x D x H (zonder buffer) 265 x 485 x 585 mm

Constructiekenmerken Traanplaat plateau 4/6 mm
Traanplaat draailip 12/14 mm

Overbruggingswaarde naar boven 100 mm
naar beneden 100 mm

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Bouwkundige voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiervoor a.u.b. onze technische informatiebladen aan.

Optioneel

- verschillende inbouwmethodes (chassisvarianten)
- thermisch verzinkte uitvoering
- RAL-kleuren naar keuze
- grote keuze uit buffers van staal of rubber
- andere afmetingen en draagvermogens op aanvraag
- houder voor bedieningsstang

Inbouwframe



Draailip met scharniersysteem



Bumperhuis



Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700
E-Mail: industrie@novoferm.nl
Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
Internet: www.novofermindustrie.be

