

NovoDock L150

Draaibare dock leveller – vast opgesteld of zijdelings verschuifbaar

Kenmerken

- gemakkelijke bediening
- laadperron montage
- 60 kN dynamische draagkracht
- conform EN 1398 (nieuwste versie)
- draailip van beweegbaar gemonteerde aluminium segmenten



NovoDock L 150

Draaibare dock levellers worden voor interne en externe laadperrons toegepast. Ze compenseren kleine tot middelgrote hoogteverschillen tussen de laadvloer van de auto en de vloer van het laadperron. Met een bedieningshendel wordt de dock leveller op gelijke hoogte met de laadvloer van de auto gebracht. Wanneer de dock leveller niet wordt gebruikt wordt hij in verticale stand vergrendeld aan de rand van het laadperron. De dock leveller wordt direct aan de rand van het laadperron bevestigd of optioneel in een profiel en is dan zijdelings verschuifbaar.

Constructie

De NovoDock L 150 bestaat uit de volgende onderdelen:

- een stalen plateau, waaraan zich aan de voorzijde een draailip uit aluminium segmenten bevindt
- een drukveer voor het compenseren van het levellergewicht
- een bedieningshendel
(vanaf 2000 mm × 2000 mm twee bedieningshendels)

Materiaal

Het chassis is uit stalen profielen en plaatstaal vervaardigd. Het met verstevigingsbalken versterkte plateau evenals de draailip hebben een antislip oppervlak.

Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gespoten in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met tweecomponenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

Besturing en bediening

De NovoDock L 150 wordt met behulp van de meegeleverde bedieningshendel bediend. De drukveer compenseert het levellergewicht en vereenvoudigt daardoor de bediening.

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398 60 kN
Plateaubreedtes 1500, 1750, 2000 mm

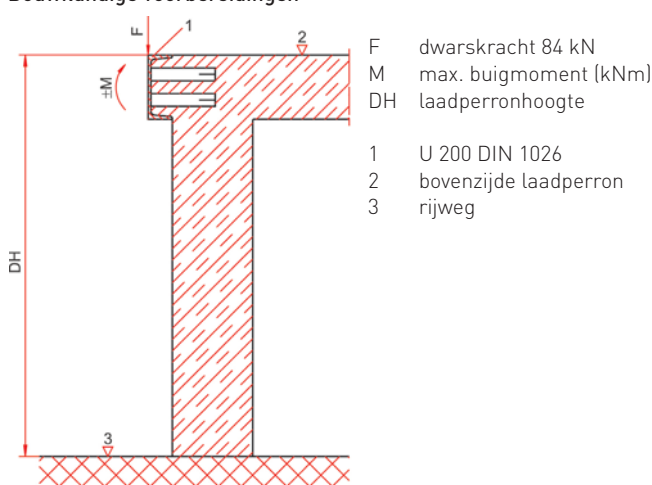
Nominal lengths (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
	aluminium lip		stalen lip	
	naar boven	naar beneden	naar boven	naar beneden
1500	225	295	210	270
1750	265	340	250	320
2000	310	390	290	370

Bij een optionele stalen lip wordt de bovengenoemde lengte van de brug verminderd met 110 mm.

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Constructiekenmerken Traanplaat plateau 4/6 mm
Traanplaat steunvlak 12/14 mm

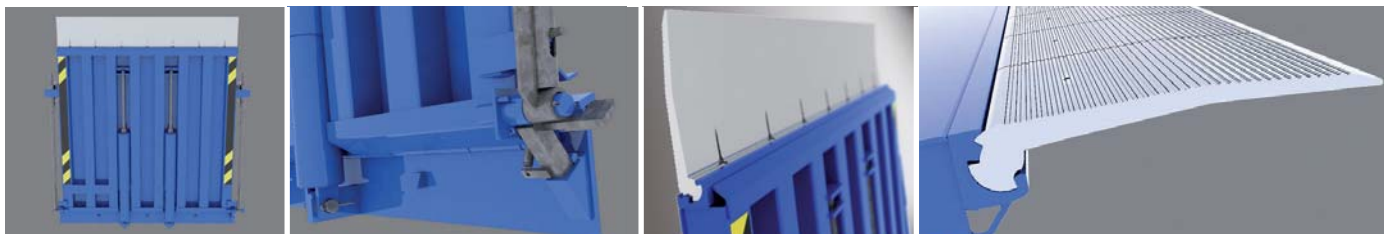
Bouwkundige voorbereidingen



NL (mm)	Max. buigmoment aan de voorzijde van het laadperron (in kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Optioneel

- verschillende profieluitvoeringen voor het monteren van de L 150
- draailip van staal segmenten
- thermisch verzinkte uitvoering
- RAL-kleuren naar keuze



Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700
E-Mail: industrie@novoferm.nl
Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
Internet: www.novofermindustrie.be

