



optie



NovoDock L320e

De dock leveller die is geoptimaliseerd voor efficiënt transport

Kenmerken

- hydraulische dock leveller met draailip
- compleet nieuw design
- optiepakketten voor individuele configuratie
- robuuste stalen constructie
- snelle installatie



NovoDock L320e

De hydraulische dock leveller met draailip heeft zich in de laad- en lostechniek als de standaardversie bewezen. De NovoDock L320e definieert deze standaard opnieuw. De jarenlange ervaring met robuuste stalen constructie-techniek wordt gecombineerd met de modernste besturingstechniek. Uiteraard worden alleen materialen toegepast die aan de huidige milieunormen voldoen.

Constructie

De NovoDock L320e is geoptimaliseerd voor efficiënt transport en verkrijgbaar in twee versies: De **NovoDock L320e ECO** wordt enkel met een achterframe geleverd, terwijl de **NovoDock L320e Eco^{Plus}** een compleet transport geoptimaliseerd Put-frame heeft. Beide versies hebben een aangepaste put nodig. Tot 30 stuks NovoDock L320e kunnen in één vrachtwagen of container worden vervoerd.

De NovoDock L320 bestaat uit de volgende onderdelen:

- een plateau met een draailip
- een hydraulisch systeem voor het bewegen van het plateau en de draailip
- een Novo Classic Plus besturing
- bij de NovoDock L320e ECO wordt alleen een achter frame meegeleverd
- bij de NovoDock L320e Eco^{Plus} wordt een speciaal Put-frame (staand model) meegeleverd



NovoDock L320e ECO



NovoDock L320e Eco^{Plus}

Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gecoat in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met twee componenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middeldruk hydraulisch systeem worden de twee hefcilinders voor het plateau en voor de draailip onafhankelijk van elkaar aangestuurd.

Besturing en bediening

De dock leveller wordt bediend met de meegeleverde Novo Classic Plus besturing. Alle onderdelen van de besturing zijn conform RoHS (loodvrij).



Novo i-Vision HA (optie)



Novo i-Vision HAD (optie)

NCI on board (Novo i-Vision besturingen)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) biedt meer dan 50 belangrijke parameters. Met de Novo i-Vision Visual software (optioneel) kunt u alle relevante gegevens analyseren voor een nog efficiënter laadproces.

Veiligheidsvoorzieningen

- hydraulische noodstop
- in het geval van een stroomstoring stoppen alle bewegingen
- na een stroomstoring moet de besturing eerst worden gereset
- door de tordering van het plateau is ook bij eenzijdige belasting het vlak aanliggen van de draailip gewaarborgd. Het ontstaan van drempels en struikelblokken wordt zo verhinderd
- zijdelings aangebrachte, geel-zwarte veiligheidsmarkeringen
- onderhoudssteun
- afgedichte zijkanten om beknelling van de tenen te voorkomen

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 60 kN
Draailip lengte400 mm
Nominale hoogte600 mm

Nominale lengtes (mm)	Nominale breedtes (mm)	Transport Hoogte (mm)	Operationeel bereik (mm)	
			boven Dock	onder Dock
2000	2000	450	360	270
2250		450	360	270
2500		450	330	270
3000		450	270	270

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage bedraagt 12,5 % volgens EN1398. In geval van heftrucks met zeer kleine wielen is het nominale laadvermogen 40 kN.

Stroomvoorziening3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
BeschermingsgraadIP 65
Opgenomen vermogen aandrijving..... max. 0,75 kW

Constructie kenmerken Plateau traanplaat 6/8 mm
 Draailip traanplaat 12/14 mm

Bouwkundige voorzieningen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode.
Vraag hiervoor alstublieft onze Technische Databladen aan.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de dock leveller volgens uw eisen en behoeften staan de volgende optiepakketten ter beschikking:

Green^{Plus} reductie van de energiebehoefte en het CO₂-verbruik incl. Novo i-Vision HA
Door^{Plus} deur en dock leveller besturing in één besturingskast incl. Novo i-Vision HAD
Safety^{Plus} extra veiligheid door middel van een verkeerslicht systeem

Meer informatie vindt u op het Datablad 'Optiepakketten'.

Optioneel

- coating in RAL-kleur naar keuze
- wederzijdse blokkering van deur en dock leveller
- EPDM afdichting tegen tocht langs de plateau randen
- groot aanbod aan buffers in staal, rubber of kunststof
- aansluiting van wielkeggen en verkeerslicht systemen
- afgeschuinde draailip voor smalle vrachtauto's
- biologische olie
- olie geschikt voor lage temperaturen

Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700
E-Mail: industrie@novoferm.nl
Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
Internet: www.novofermindustrie.be

