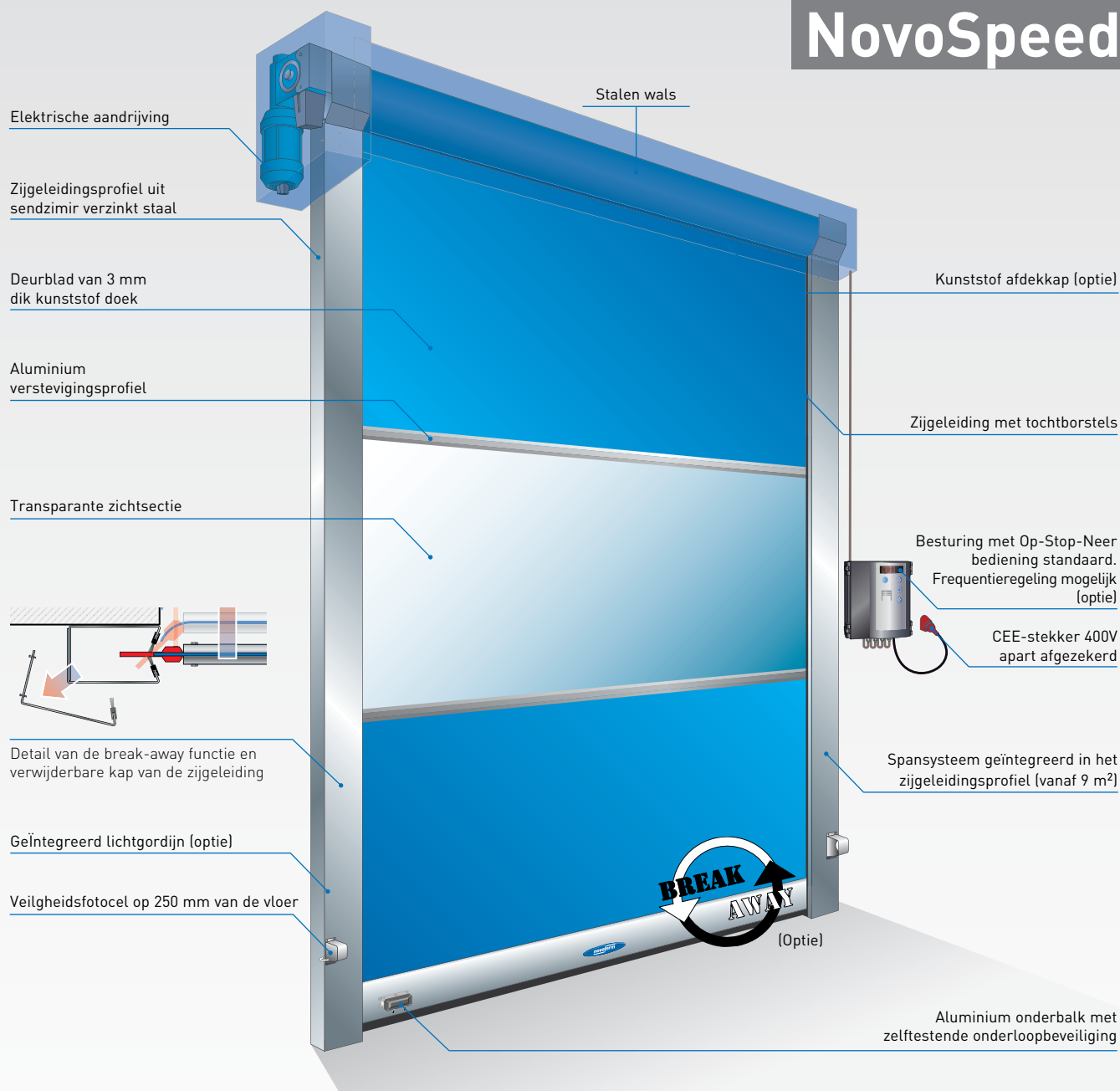




HEAVY

Voor grote, intensief gebruikte doorgangen met veel winddruk

Productkenmerken

- max. oppervlak (BxH) = 36 m²
- max. breedte (B) = 6000 mm, max. hoogte (H) = 6000 mm
- windbelasting klasse 0 volgens EN 12424, windbestendig tot 8 Beaufort
- openingssnelheid met frequentieregeling ca. 1,5 m/s, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 3 mm dik deurblad blauw (standaard), grijs, oranje of geel, standaard inclusief transparante zichtsectie
- heavy duty binnendeur voor grote, intensief gebruikte doorgangen met veel winddruk
- voldoet aan EN 13241

NovoSpeed **HEAVY**

De NovoSpeed Heavy is een snelle roldeur met elektrische aandrijving voor binnen. Alle aspecten van de deur zijn robuust ontworpen om de ontberingen van intensief gebruik te doorstaan. De Heavy biedt energiebesparing, tochtwering en klimaatbeheersing in de retail, industrie- en utiliteitsbouw.

Afmetingen	
max. breedte	6000 mm
max. hoogte	6000 mm
max. oppervlak	36 m ²
windbelasting	klasse 0 / 8 Bft
zijruimte niet aangedreven zijde (walshoogte)	275 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving	470 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving t.b.v. inbouw	750 mm
zijruimte t.p.v. zijgeleidsprofielen	225 mm
bovenruimte	700 mm
inbouwdiepte (uit de wand)	400 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoSpeed Heavy is een elektrisch aangedreven deur zonder balansveren, met een deurblad dat op een wals boven de opening wordt opgerold. Het deurblad is opgebouwd uit horizontale secties van polyester versterkte kunststof. De secties zijn voorzien van aluminium verstevigingsprofielen. Het deurblad heeft een zichtsectie van transparante kunststof tussen ca. 1200 en 2200 mm hoogte. Aan de onderzijde van het deurblad bevindt zich een aluminium onderbalk met zacht rubberen afsluitprofiel. Een U-vormig profiel met tochtborstels zorgt voor zijgeleiding van het deurblad. De zijgeleidingen vormen één geheel met de lagerplaten voor de bevestiging van de wals en de aandrijving. Vanaf 9 m² wordt de deur voorzien van een spansysteem voor het deurblad.

Materialen

De zijgeleiding is samengesteld uit gezette verzinkte stalen profielen met tochtborstels, die voor installatie en onderhoud demontabel zijn. De horizontale wals is van staal. De onderbalk is van aluminium. Kunststof deurblad van 3 mm dik met polyester versterkingsinlage.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in de kleuren blauw (standaard), grijs, oranje of geel en heeft standaard een transparante zichtsectie.

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een elektromotor met reductor en ingebouwde afrolbeveiliging. De wals wordt rechtstreeks aangedreven. Aandrijfszijde naar keuze rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektromotoren

- netspanning 3N~400V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad..... IP65
- opgenomen vermogen..... max. 3 kW

Beveiliging

- bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- zelftestende onderloopbeveiliging die de deur stopt en onmiddellijk weer laat openen als deze tijdens het sluiten een obstakel raakt.
- standaard veiligheidsfotocel op 250 mm van de vloer
- de aandrijving heeft een ingebouwde afrolbeveiliging

Prestaties

bij besturing **zonder** frequentieregeling (standaard):

max. openingssnelheid	1 m/s
max. sluitsnelheid	1 m/s

bij besturing **met** frequentieregeling (optie):

max. openingssnelheid	1,5 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de vereiste inbouwruimte dienen aanwezig te zijn
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- binnen een straal van 500 mm van de te plaatsen besturing dient er een CEE-form wandcontactdoos te zijn, aangelegd door derden (CEE-form rood 400V 3 ph / N + PE / 50Hz / traag 16A)
- bij een besturing **met frequentieregelaar** dient deze te zijn voorzien van een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA
- de besturing wordt standaard op ca. 1500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

De deur wordt geleverd met een op-stop-neer op de besturing. Het besturingssysteem regelt een veelheid aan functies, zoals:

- regelbare openstandtijd of zg. 'dodemansbediening'
- LED-indicatie voor controle van de diverse functies
- 'halve hoogte stop' (t.b.v. personen of goederen doorgang)
- keuze voor permanent open of permanent dicht
- service- en bedrijfsstand

Afhankelijk van de grootte en toepassing van de deur kunt u kiezen uit twee soorten besturing:

- Tormatic T100R zonder frequentieregeling
- Tormatic T100R-FU met frequentieregeling

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, sleutelschakelaar, fotocel, radar, inductielusdetectie of (meerkanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturing:

T100R

T100R FU 3 kW

Extra's¹

Besturing en bediening

- besturing met frequentieregeling
- alle bedieningsvormen zijn tegen meerprijs verkrijgbaar
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing in combinatie met een andere deur

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- tot 4500 mm breed leverbaar met aluminium 'Break Away' onderbalk met noodstop (crash bestendig). De windbestendigheid wordt hiermee tot 5 Beaufort beperkt.

Uitvoering

- kunststof kap over de wals of/ en aandrijving
- zijgeleidsprofielen en kunststof kap in RAL-kleur naar keuze

¹ tegen meerprijs

Nederland

Novoform Nederland BV

Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: industrie@novoform.nl
Internet: www.novoform.nl

België

Novoform Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novoformindustrie.be
Internet: www.novoformindustrie.be

