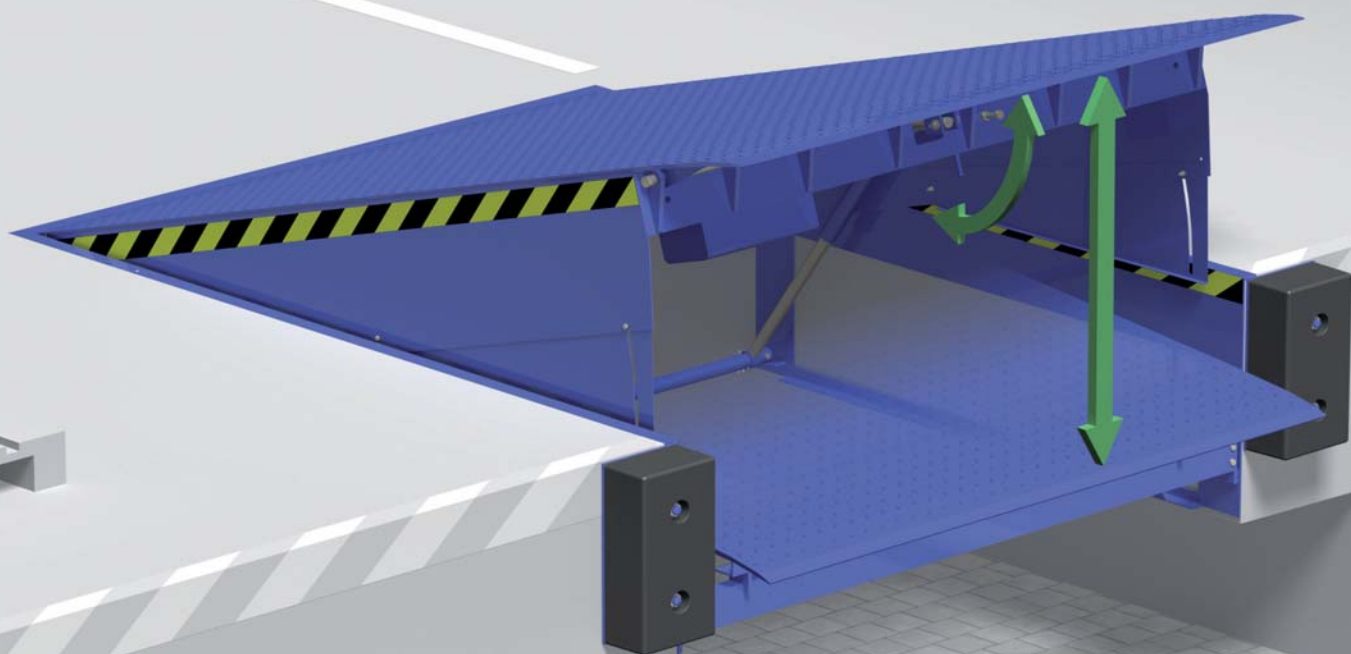




Nominale
belasting



NovoDock L350i

Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat en hoge draagkracht

Productkenmerken

- Green-Solution-product
- Tot 70% lager energieverbruik
- Optiepakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Novo i-Vision besturing
- 100 kN draagkracht
- Autoschakelaar

novoferm

NovoDock L350i

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. Met een draagkracht van 100 kN is de NovoDock L350i ontwikkeld voor zware lasten. De NovoDock L350i combineert robuuste staalconstructie met de modernste besturingstechniek en maakt daarmee efficiënt laden mogelijk. Bij alle producten met Green^{Plus} pakket worden materialen gebruikt die voldoen aan actuele milieunormen en met een extreem laag energieverbruik een belangrijke bijdrage leveren aan vermindering van de CO₂-uitstoot.

Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L350i:

- Een zelfdragend frame
- Een plateau met opklapbare oprijplaat
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- Een besturing Novo i-Vision HAR1

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo i-Vision HAR1. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo i-Vision HAR1

NCI on board

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsie van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaunderschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanten
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaat aan de zijkant

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 100 kN
Nominale breedtes..... 1750, 2000, 2250 mm
Lengte opklapbare oprijplaat..... 400 mm

Bruglengtes (mm)	Bouwhoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		Opklapbare oprijplaat 400 mm Naar boven	Naar onderen
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Voedingsspanning 3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A
Beschermingsklasse..... IP 65
Motorvermogen maximaal 1,5 kW

Constructiekenmerken Plateau traanplaat 10 / 12 mm
Opklapbare oprijplaat 15 / 17 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Standaard

Green^{Plus} Verlaging van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot

Optioneel

Iso^{Plus} Isolering van de laadbrug, Twin-spleetafdichting
Safety^{Plus} Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Driezijdige spleetafdichtingen aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde klappbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Andere afmetingen en draagkrachten op aanvraag
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermlaag
- Olie voor lage temperaturen